

**LE CHANTIER/ Chaque jour, 32 000 véhicules passent sur l'autoroute qui relie Salon et Arles**

## **Les travaux sur l'A54 seront bien terminés pour Pâques**

Que les aficionados se rassurent : le chantier de rénovation de la chaussée, sur l'A54, entre Salon-de-Provence et Saint-Martin-de-Crau, sera, comme convenu, achevé le 21 mars, jour d'ouverture de la Feria de Pâques. La semaine dernière, certains ont pu s'inquiéter d'un possible retard en voyant les fortes rafales de vent assaillir le bitume. " *Aucun souci*" assure Guillemette Bouvet, des ASF Vallée du Rhône, " *même si lorsque le mistral souffle et fait baisser la température, le refroidissement peut rendre plus complexe la pose de l'enrobé. Mais nous tiendrons dans les délais annoncés. De toutes façons, comme pour chaque chantier, on avait étudié la période, qui est la plus fluide pour le trafic, en tenant compte des événements importants qui ont lieu dans la zone.*" Un lifting "tous les 10 à 15 ans" Entamé le 14 février, ce chantier emploie 40 personnes sur le terrain, de jour

comme de nuit. " *Nous refaisons la chaussée des autoroutes tous les 10 à 15 ans*" rappelle Guillemette Bouvet.

L'A54 a été mise en service en 1996 et nécessitait par conséquent un lifting rutilant. Sous les pavés, la plage, oui peut-être, mais sous les roues, une matière qui tient à être présentable pour recevoir comme il se doit voitures, camions et motos.

Concrètement, sur une distance de 24 kilomètres et dans les deux sens, ce sont 2,5 centimètres d'enrobé qui sont ajoutés au béton déjà en place.

Petite exception au niveau de Salon, où, sur 5 kilomètres, de l'enrobé drainant est posé, puisque là bas ce n'est pas du béton qui avait été installé initialement mais du drainant, qui évacue l'eau de pluie grâce à de petits trous bien fichus. Le trafic a doublé " *Concrètement, on travaille par tronçon de huit kilomètres, pour perturber au minimum*

*les automobilistes.*" Ainsi, ceux qui roulent vers Salon et ceux qui se dirigent vers Saint-Martin circulent sur une seule voie, alternativement, tous les huit kilomètres.

Une chose reste sûre : en l'espace de dix ans, le trafic entre Salon et Saint-Martin-de-Crau a doublé. En 1997, 16 000 véhicules environ l'empruntaient quotidiennement, contre 20 000 en 2000 et 32 000 en 2007 . Sur le béton, certains tiennent ... Salon !

**Fabien Bonnicux**  
[arles@laprovence-presse.fr](mailto:arles@laprovence-presse.fr)